



## Правила перевозки опасных грузов ИАТА

59 издание (на русском языке)

Действует с 1 января 2018 г.

### ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 20 февраль 2018 г.

Пользователям Правил ИАТА по перевозке опасных грузов предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 59-м издании, действие которых начинается 1 января 2019 г., за исключением изменений в таблице 2.3.A и п.2.3.5.9, действие которых начинается с 15 января 2018 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

### Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Добавление в список п. 2.8.1.3:

После Шри-Ланки

Добавлено: Эфиопия

ETG

Добавлено новое: **ETG (Эфиопия)**

Перевозка опасных грузов на территорию, с территории или через территорию Эфиопии, для которой требуется заполнение Декларации грузоотправителя опасных грузов, должна соответствовать следующим требованиям.

**ETG-01** Номер телефона для экстренной связи:

1. В Декларации грузоотправителя опасных груза, которая требуется в соответствии с данными Правилами, должен быть указан номер телефона, по которому можно получить информацию в случае инцидента и/или происшествия при транспортировке опасных грузов.
2. Данный номер телефона должен быть доступен круглосуточно, должен содержать код страны или региона после слов «Emergency Contact» (Телефон для экстренной связи) или «24-hour number» (Круглосуточный номер) и должен быть указан в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя опасных грузов.
3. По данному телефонному номеру круглосуточно должен быть доступен сотрудник, который:
  - a) компетентен в вопросах, касающихся опасностей и характеристик перевозимых опасных грузов;
  - b) знаком с действиями в аварийной обстановке и обладает информацией по снижению риска при происшествии с этими опасными грузами;
  - c) Имеет возможность немедленно связаться с сотрудником, обладающим подобными знаниями и информацией.

**ETG-02** В случае если Эфиопиан эйрлайнс является агентом по наземному обслуживанию, до начала перевозки всех видов опасных грузов в Эфиопию необходимо получить предварительное разрешение от Менеджера по обработке импортируемых грузов, чей адрес электронной почты: [MgrCI@ethiopianairlines.com](mailto:MgrCI@ethiopianairlines.com)

**ETG-03** За исключением опасных грузов, относящихся к Классу 9, грузоотправитель при предъявлении опасных грузов к перевозке должен предоставить для них Паспорт безопасности вещества (Material

Safety Data Sheet - MSDS). Паспорт безопасности вещества MSDS должен быть заполнен на английском языке и включать всю информацию, касающуюся перевозки.

**ETG-04** Эксплуатант должен обеспечить координацию с грузоотправителем и грузополучателем, чтобы опасные грузы, которые не были востребованы, имеют повреждения и/или протечку, были возвращены в страну отправления.

#### **Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)**

В списке 2.8.3.4:

После Эйр Астана

Добавлено: Эйр Атланта Исландик CC

После Скай Регионал Эйрлайнс

Добавлено: Скайворк Эйрланс SX

#### **Изменение 5X (Юнайтед Парсел Сервис)**

**5X-02** Служба перевозки грузов в таре малой емкости UPS – пункты отправления и назначения находятся за пределами США: Правила и ограничения Международной службы небольших посылок UPS относятся ко всем отправкам опасных грузов из США и/или пунктам назначения вне территории США. Такие грузовые отправки, включая Биологические вещества, Категория В, будут приняты на основании контракта (см. 5X-01 в отношении внутренних перевозок в США). На следующем веб сайте находится перечень стран, где присутствует эта служба в колонке «Биологические вещества категория В»:

Website: <https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page>

~~Упаковки, требующие заполнения Декларации грузоотправителя об опасных грузах, необходимо использовать комбинированные упаковочные комплекты, при этом вес грузовых мест не должен превышать 30 кг брутто. При отправке упаковок, требующих заполнения Декларации грузоотправителя об опасных грузах, необходимо использовать комбинированные упаковочные комплекты, если отправки перевозятся на условиях, действующих для пассажирских воздушных судов. Вес брутто упаковок, требующих заполнения Декларации грузоотправителя об опасных грузах, не должен превышать 30 кг. В~~ тех случаях, когда это применимо, в одном внешнем упаковочном комплекте может содержаться не более трех различных совместимых опасных грузов (см. п. 5.0.2.11).

В таре малой емкости UPS, при любых обстоятельствах запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/подклассов:

- Класс 1 (Взрывчатые вещества)
- Подкласс 2.3 (Токсичный газ)
- Материалы, требующие нанесения знака «Держать вдали от источников тепла» или относящиеся к Особо оговоренному условию A136
- Подкласс 4.2 (Самопроизвольное возгорание)
- Подкласс 4.3 (Опасно при соприкосновении с водой)
- Подкласс 5.2 (Органическая перекись)
- Подкласс 6.1 – вещества, требующие нанесения знака опасности «Токсическое вещество» вещества, относящиеся к группе упаковки III должны иметь надпись «группа упаковки III» (“PGIII”) рядом со знаком опасности «Токсическое вещество»

Отправки ООН 3506, Ртуть, содержащаяся в изделиях, будут приняты к перевозке, если упаковки не требуют нанесения знака опасности «Токсично» в качестве дополнительного риска.

- Подкласс 6.2 (Инфекционные вещества категории А)

- Класс 7 – вещества, в отношении которых действует требование нанесения знаков «Радиоактивный материал» категории I-Белая, II-Желтая, III-Желтая или «ДЯМ».

Класс 9 — Отправки Намагнитного материала, ООН 2807, которые оформляются согласно Инструкции по упаковке 953, ограничены списком стран отправки и доставки, входящих в Международную сеть перевозки опасных грузов (International Dangerous Goods - IDG) компании UPS. Список стран отправки и доставки, утвержденных для сети IDG, можно найти по ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html>><https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page>. Дополнительно, на такие отправки должны быть нанесены знаки в соответствии с Инструкцией по упаковке 953 и оформлены одним из способов:

- В поле особые отметки грузового места в авианакладной UPS должно быть указано «Намагнитный материал» или;
- Отправка должна быть сопровождена письменным документом, прикрепленном к внешней стороне упаковки или находящийся внутри конверта на упаковке, определяющим содержимое как «Намагнитный материал», прикрепленный с внешней стороны отправки.
- Полная информация об услуге UPS Международные перевозки опасных грузов в небольших упаковках, включая специфические ограничения для упаковок, может быть найдена по ссылке РУКОВОДСТВО UPS ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ на сайте, указанном в различии 5X-01.
- Все разрешенные опасные грузы в исключенном количестве разрешены. Ограничения UPS в отношении классов/подклассов не применяются в отношении опасных грузов в исключенном количестве.

Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, Литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковке. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5X-08. (см. п. 1.3.2, 8.1.6.9.1 и 10.8.3.9.1).

#### Изменение AC (Эйр Канада)

**AC-04** ~~Авиационные двигатели, перевозимые согласно Особо оговоренному условию A70, должны предоставляться к перевозке с оригиналом сертификата по очистке, подписанного компанией, которая производила их техническое обслуживание или капитальный ремонт (см. Инструкцию по упаковке 950). Не применяется.~~

**AC-06** ~~Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковке 966, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной. Количество упаковок, маркированных знаком литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авианакладной.~~

#### Изменение AF (Эр Франс)

**AF-05** Для авианакладных, где в поле «Количество мест» указано более одного места, в поле «Наименование и количество грузов» должно быть добавлено количество упаковок, на которые нанесен знак литиевая батарея/знак обработки литиевых батарей в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 968, 969 и 970 отдельно для каждой инструкции.

#### Изменение AR (Аэролинеас Архентинас)

Добавлено новое

✦ **AR-15** Делящиеся радиоактивные материалы к перевозке не принимаются (см. п. 10.5.13.)

Изменение **AU (Острал Линеас Ареас)**

Добавлено новое

✦ **AU-15** Делящиеся радиоактивные материалы к перевозке не принимаются (см. п. 10.5.13.)

Изменение **BT (Эйр Балтик)**

**BT-02** Все радиоактивные материалы, включая материалы в исключенных упаковках ~~RRY, RRW и RRE~~, запрещены к перевозке в качестве груза и в почте на воздушных судах Эйр Балтик. Не применяется.

Добавлено новое

**CC (Эйр Атланта Исландик)**

**CC-01** Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая разрешённые соответствующим полномочным органом в соответствии с Особо оговоренными условиями A88 и A99, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, не принимаются к перевозке на воздушных судах Эйр Атланта Исландик за исключением случаев их отправки заранее утвержденными грузоотправителями. Запрет не действует в отношении:

- Ионно-литиевых элементов и батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3481), подготовленных в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 966 или 967.

**CC-02** Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая разрешённые соответствующим полномочным органом в соответствии с Особо оговоренными условиями A88 и A99, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968, запрещено перевозить на воздушных судах Эйр Атланта Исландик за исключением случаев их отправки заранее утвержденными грузоотправителями. Запрет не действует в отношении:

- Литий-металлических элементов и батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3091), подготовленных в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970.

Изменение **CI (Чайна Эйрлайнз)**

**CI-01** Авиакомпания Чайна Эйрлайнз не принимает к перевозки в качестве груза следующие опасные грузы:

1. Класс 1 – Класс 8; за исключением ООН 1072 (в соответствии с Особо оговоренным условием A302), ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911, ООН 3164 (в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 208 (a), и ООН 3373.
2. Ионно-литиевые батареи, **ООН 3481** (Класс 9), полностью подпадающие под действие положений согласно раздела I Инструкций по упаковыванию 966-967 (RLI).
3. Литий-металлические батареи, **ООН 3091** (Класс 9) полностью подпадающие под действие положений согласно раздела IA и IB и раздела I Инструкций по упаковыванию 969-970 (RLM).
4. **Приводимое в действие литиевой батареей оборудование, ООН 3171 (Класс 9)**

**Примечание:**

*Все запреты, описанные выше, не применяются к материалам компании CI.*

**CI-03** Опасные грузы в грузовых консолидациях к перевозке не принимаются, за исключением:

- (a) консолидаций с одной мастер-авианакладной и одной или более домашней(-ими) авианакладной(-ыми), содержащих только опасные грузы; или
- (b) консолидаций, содержащих следующие опасные грузы и стандартный груз:

- ООН 1845, Двуокись углерода, твердая (Сухой лед) при использовании в качестве хладагента для неопасных грузов;
- ООН 2807, Магнитный материал, упакованный в соответствии с инструкцией по упаковыванию 953 с мощностью магнитного поля не более 0,418 А/м или 0,00525 гаусса, измеренного на расстоянии 4,6 м;
- ИД 8000, Потребительские товары / ООН 1266, Парфюмерия;
- ООН 3481/ООН 3091, Ионно-литиевые / литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966/967/969/970.

**СI-07** Опасные грузы, предложенные к перевозке в рамках освобождений или разрешений, выдаваемых государством в соответствии с Особо оговоренными условиями А1 и А2 и утверждений, выдаваемых государством (например, Особо оговоренное условие А1, А2, А106 и т.д.) к перевозке не принимаются.

**СI-09** Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке в качестве груза на воздушных судах Чайна Эйрлайнз:

- (a) Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480) , подготовленные в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 965.
- (b) Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с разделом IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 968.
- (c) ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом IA/IB Инструкции по упаковыванию 965, ООН 3481 подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкций по упаковыванию 966/967 и ООН 3091, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкций по упаковыванию 969/970, упакованные в одной внешней упаковке или помещенные в объединяющую упаковку с любыми другими опасными грузами. Данный запрет не применяется к оборудованию или механизмам, содержащим литиевые батареи и другие опасные грузы.

**Примечание:**

*Все запреты, описанные выше, не применяются к материалам компании СI.*

#### Изменение EI (Аэр Лингус)

**EI-02** Не применяется. Пассажиры и члены экипажа могут провозить на одно лицо максимум 4 запасных литиевых батареи ёмкостью до 100 Вт-ч, если иное не разрешено специально компанией Аэр Лингус. Запасные батареи разрешено перевозить только в ручной клади (см. п. 2.3.5.9).

#### Изменение EY (ЭТИХАД Эйруэйз)

**EY-04** ООН 3090, Литий-металлические батареи, Литий - металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Этихад. Данный запрет относится к Разделу IA, IB Разделу II Инструкции по упаковыванию 968. ООН 3091, Литий-металлические батареи, Литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на **пассажирских всех** воздушных судах Этихад. Данный запрет относится к Разделу I Инструкции по упаковыванию 969 и 970.

Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 969 и 970 на грузовых воздушных судах Этихад; или
- литиевым батареям (одноразовым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. п.2.3.2 - 2.3.5 и Таблицу 2.3.A).

#### Изменение FX (Федерал Экспресс)

**FX-02** (a) За исключением ООН 1230 – Метанол и вещества в исключенных количествах, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса б.1 с группой упаковывания I или II:

- пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в исключенных/имеющих специальное разрешение – Special Permit (SP) упаковочных комплектах, утвержденных министерством транспорта (DOT);

- принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой «V».

(b) Опасные грузы, характеризующиеся токсичным действием при вдыхании (PIN) с зоной опасности «А», или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности «Токсичное вещество» к перевозке не принимаются.

(c) Полихлордифенилы: в том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже вещества класса 9 содержат полихлордифенилы (PCB), они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий – жидкости: упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения имеющегося пространства; твердые вещества: упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно применяемой инструкции по упаковыванию. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальная бочка 1A2, пластиковый ящик 4H2, USA DOT-SP 8249, 9168 или 11248 ((см. Инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):

##### Номер ООН — Описание

ООН 2315 — Полихлордифенилы жидкие [964]

ООН 3077 — Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.\* [956, Y956]

ООН 3082 — Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.\* [964, Y964]

ООН 3432 — Полихлордифенилы твердые [956]

(d) Все отправки подкласса 4.3 внутри США должны быть представлены либо в соответствии с Инструкцией по упаковыванию с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, либо в соответствии со специальным разрешением министерства транспорта DOT, которое не требует нанесения надписей для дорожного транспорта. Отправки, пункты опрвления которых находятся в США, а пункты назначения за пределами США, должны быть представлены в соответствии с Инструкцией по упаковыванию для с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, или оставлены в укомплектованном персоналом офисе FedEx Экспресс, который принимает опасные грузы. Отправки, пункты опрвления которых находятся за пределами США, а пункты назначения в США должны быть либо представлены в соответствии с Инструкцией по упаковыванию с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, либо отправлены в качестве груза до востребования в офис FedEx Экспресс сотрудники которого имеют право принимать опасные грузы

(e) Федерал Экспресс принимает к перевозке Кислород сжатый (ООН 1072) только в том случае, если он упакован во внешний упаковочный комплект Категории I, отвечающий требованиям Стандарта № 300 Ассоциации авиаперевозчиков (АТА). На упаковочный комплект должна наноситься маркировка в соответствии с критериями Стандарта № 300 Ассоциации авиаперевозчиков (АТА). Помимо этого Федерал Экспресс требует, чтобы на внешнем упаковочном комплекте была нанесена маркировка о тестировании DOT31FP (см. Инструкцию по упаковыванию 200 и расхождение USG-15(d)). Дополнительная маркировка о тестировании DOT31FP также дополнительно требуется на специальных контейнерах, используемых и маркированных для всех номеров ООН, перечисленных в расхождении USG-18, которые включают ООН 3156, ООН 3157, ООН 2451, ООН 1070 и ООН 3356, ~~ООН 1873 — Кислота хлорная, концентрации более 50 % [553].~~

(f) При отправке сервисом International Economy (IE) или International Economy Freight (IEF) жидкостей, характеризующихся основной опасностью класса/подкласса 3, 4.2, 5.1, 5.2 и 8, грузоотправители должны использовать упаковку типа «V rated». См. [www.fedex.com/us](http://www.fedex.com/us); ключевые слова dangerous goods (в поле поиска); сервисы Федерал Экспресс, которыми можно отправлять опасные грузы.

✦ **FX-03** (a) Для перевозки веществ класса 7, предлагаемых на сервисах FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. Для дополнительной информации необходимо звонить по телефону (877) 398-5851. ~~Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333. Перечисленные ниже номера ООН запрещены, если они содержат Плутоний-239 (PU 239) или Плутоний-241 (PU 241): ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 и ООН 3333.~~

(b) FedEx Express не принимает к перевозке радиоактивные материалы, характеризующиеся дополнительной опасностью классов 1.4, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 или 2.2 с нанесенным знаком «Только грузовое воздушное судно» (CAO) без предварительного подтверждения грузоотправителя.

Перевозка любого груза класса 7, отправка которого производится с территории вне США, должна осуществляться с предварительным разрешением. Позвоните в ваш местный офис FedEx (FedEx) по номеру службы по работе с клиентами и попросите сотрудника службы Экспресс Груз (FedEx Express Freight).

(c) Все отправки делящихся материалов по всему миру требуют предварительного разрешения. Позвоните по номеру 1-901-375-6806, нажмите «4» для соединения с агентом по опасным грузам и попросите о помощи.

(d) Для смесей или растворов радионуклидов слова «смесь» или «раствор» соответственно должны быть указаны в графе «Количество и тип упаковки» с указанием физической и химической формы (например, жидкий соляной раствор или твердая смесь оксида).

(e) FedEx Express не примет к перевозке Радиоактивный материал, исключенная упаковка (ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911) в объединяющей упаковке или в случае, если на поддоне/паллете более одной упаковки.

**FX-04** (a) К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 (см. Инструкции по упаковке ванию [–], указанные после каждого вещества):

**Номер ООН — Описание**

ООН 1796 — Смесь кислотная, нитрирующая, с концентрацией более 40 % [854, 855]

ООН 1826 — Смесь кислотная нитрующая отработанная, с концентрацией более 40% в первоначальном растворе [854, 855]

ООН 2031 — Кислота азотная, с концентрацией более 40% [854, 855]

При перевозке вышеуказанных веществ в приемлемых концентрациях значение концентрации ДОЛЖНО быть указано в Декларации грузоотправителя об опасных грузах вместе с надлежащим отгрузочным наименованием.

(b) Опасные отходы в том виде, как они определены в расхождении USG-04, к перевозке не принимаются.

(c) Грузы подкласса 6.2, классифицированные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) как относящиеся к группе опасности 4, к перевозке не принимаются.

(d) К перевозке не принимаются следующие вещества (см. Инструкции по упаковке ванию [–], указанные после каждого вещества):

**Номер ООН — Описание**

ООН 1001 — Ацетилен растворенный [200]

ООН 1162 — Диметилдихлорсилане [377]

ООН 1308 — Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковки I, [361]

**ООН 1873 – Кислота хлорная, с концентрацией свыше 50% [553]**

(e) FedEx Express не принимает к перевозке все предметы, в рамках Особо оговоренного условия A2 или A183, или A209 даже при наличии разрешения компетентного органа.

**Изменение G3 (ГОЛ Эйрлайнз)**

**G3-01** Данные классы с основной или дополнительной опасностью не будут приняты к перевозке без предварительного разрешения и договоренности с авиакомпанией:

- Класс 1 – Взрывчатые вещества
- Класс 2 – Газы
- Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости
- Класс 4 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества
- Класс 7 – Радиоактивные материалы
- **ООН 3091 – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании**

Запросы на авторизацию должны быть сделана заранее по следующему адресу:  
[gr- controledequalidadecgo@voegol.com.br](mailto:gr-controledequalidadecgo@voegol.com.br)



**G3-02** ~~Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдении следующих требований: Оправки грузов подкласса 6.2, категории В должны соответствовать следующим требованиям:~~

- Грузоотправитель должен доказать, что отправка ~~может быть принята разрешена~~ к перевозке на законных основаниях, и все государственные требования соблюдены
- Грузоотправитель должен направить в авиакомпанию Сертификат, подписанный доктором, научным работником или другим профессионалом такого рода, подтверждающий, что отправка соответствует критериям Биологических веществ категории В. Инфицированные животные к перевозке не принимаются.

**Подкласс 6.2, категория А,** инфицированных животных перевозить не разрешается.

**G3-04** Грузоотправитель обязан предоставить номер телефона круглосуточного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» **или эквивалентным текстом на португальском языке** и указываться в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах и на упаковке (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Данное требование не относится к:

- **исключенным количествам:**
- ограниченным количествам;
- сухому льду; и
- потребительским товарам.

**G3-05** ~~Опасные грузы не должны перевозиться в консолидации с неопасными грузами. Не применяется.~~

**G3-07** ~~ООН 3091 (Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием) запрещены к перевозке в качестве груза на борту пассажирского воздушного судна. Данный запрет не распространяется на Ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), в соответствии с Инструкцией по упаковке 966 или 967. Электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании GOL.~~

~~ООН 3480 (Ионно-литиевые батареи), ООН 3090 (литий-металлические батареи) и электронные сигареты, содержащие литиевые батареи не разрешается перевозить в качестве груза. Использованные ионно-литиевые батареи к перевозке не принимаются.~~

**G3-08** ~~Кресла-каталки, оборудованные протекающими батареями с жидким электролитом, будут приняты к перевозке при условии, что батарея была убрана из кресла-каталки и упакована в соответствии с требованиями пунктов 2.3.2.3 и 9.3.14.~~

~~ГОЛ устанавливает дополнительные ограничения в части «Требований к опасным грузам, перевозимым пассажирами и членами экипажа» (Таблица 2.3.A). Запрос редакции авиакомпании направляйте на адрес электронной почты: [gr-controldequalidadecgo@voegol.com.br](mailto:gr-controldequalidadecgo@voegol.com.br)~~

Добавлено новое

**G3-09.** Количество сухого льда в отправлениях ограничено до 50 кг на упаковку и до 500 кг на рейс.

Изменение **КМ (Эйр Мальта)**

**КМ-01** Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинского использования, не разрешается провозить в зарегистрированном багаже пассажира или ручной клади.

Если пассажир нуждается в дополнительном кислороде, необходимо направить предварительный запрос в Эйр Мальта за 48 часов до вылета.

Medical Help DeskTel: +356 22 999 296, or e-mail: [medical.airmalta@centresom.eu](mailto:medical.airmalta@centresom.eu)  
[medical.airmalta@airmalta.com](mailto:medical.airmalta@airmalta.com)

#### Изменение **OM (МИАТ - Монголиан Эйрлайнз)**

**OM-05** Перевозка Двуокиси углерода, твердой (сухой лед), ООН 1845, ограничена по весу нетто до 200 кг на воздушное судно B767-300 и B737-800.

✦ **OM-08** Опасные грузы в «Ограниченных количествах» (Инструкции по упаковыванию серии «Y») к перевозке не принимаются. Исключение: Потребительские товары (ИД 8000) (см. подраздел 2.7 и все Инструкции по упаковыванию серии «Y»).

#### **Примечание:**

*Вышеуказанное требование не относится к перевозке материала авиакомпании.*

*Класс 7 – радиоактивные материалы к перевозке не принимаются (см. п. 10.10.2).*

#### **Примечание:**

*Данное требование не применяется к ООН 2911, если он отправляется как материалы компании МИАТ-Монголиан Эйрлайнз.*

**OM-09** Опасные грузы в консолидациях к перевозке не принимаются (см. п. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5). Опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I к перевозке не принимаются.

**Примечание:** *Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ-Монголиан Эйрлайнз.*

**OM-10** Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются. Опасные грузы, указанные в списке опасных грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются.

#### **Примечание:**

*Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ-Монголиан Эйрлайнз.*

**OM-11** Класс 7 – Радиоактивный материал к перевозке не принимается (см. п. 10.10.2).

Примечание: Данное требование не относится к ООН 2911, перевозимым в качестве материалов компании MIAT Mongolian Airlines Company Material.

Указанные ниже ионно-литиевые батареи не принимаются к перевозке в качестве груза:

- ООН 3481 – Ионно-литиевые и или литий-полимерные элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 966 и 967.

#### **Примечание:**

*Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ-Монголиан Эйрлайнз.*

Номера OM-12 – OM-20 отметить как «Не применяется»

#### Изменение **PG (Бангкок Эйруэйз)**

**PG-01** Опасные грузы, в том виде как они определены в настоящих Правилах, не принимаются к перевозке, за исключением тех предметов и веществ, разрешенных к перевозке пассажирами и членами экипажа (см. п. 2.3 и Таблицу 2.3.A). Не применяется.

**PG-02** Опасные грузы, отправляемые в качестве груза, в авиапочте и материалы компании – COMAT не принимаются. Двуокись углерода твердая, сухой лед при максимальном весе 200 кг на рейс в качестве хладагента принимается к перевозке. Не применяется.

~~**PG-03** Опасные грузы в составе медицинской помощи, предоставляемой пациенту в течение полёта принимаются к перевозке в соответствии с п. 1.2.7.1(а) Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Не применяется.~~

Изменение **QK (Jazz Aviation LP)**

~~**QK-04** Двигатели воздушного судна, перевозимые по особо оговоренному условию А70, должны быть предложены к перевозке вместе с оригиналом сертификата по очистке, подписанным компанией, которая проводила обслуживание или ремонт (см. Инструкцию по упаковке 950). Не применяется.~~

~~**QK-06** Количество упаковок с литиевыми батареями, перевозимыми по Инструкциям по упаковке 966, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной. Количество упаковок, маркированных знаком литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авианакладной.~~

Изменение **RH (Гонконг Эйр Карго Кериер ЛТД)**

✦ ~~**RH-02** Исключенные упаковки с радиоактивными материалами Класс 7, радиоактивные материалы, включая все типы исключенных упаковок, к перевозке не принимаются.~~

Изменение **RS (Скай Риджионал Эйрлайнз)**

~~**RS-04** Двигатели воздушного судна, перевозимые по особо оговоренному условию А70, должны быть предложены к перевозке вместе с оригиналом сертификата по очистке, подписанным компанией, которая проводила обслуживание или ремонт (см. Инструкцию по упаковке 950). Не применяются.~~

~~**RS-06** Количество упаковок с литиевыми батареями, перевозимыми по Инструкциям по упаковке 965 — 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной. Количество упаковок, маркированных знаком литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авианакладной.~~

Изменение **RV (Эйр Канада Руж)**

~~**RV-04** Двигатели воздушного судна, перевозимые по особо оговоренному условию А70, должны быть предложены к перевозке вместе с оригиналом сертификата по очистке, подписанным компанией, которая проводила обслуживание или ремонт (см. Инструкцию по упаковке 950). Не применяется.~~

~~**RV-06** Количество упаковок с литиевыми батареями, перевозимыми по Инструкциям по упаковке 966, 967, 969 и 970 Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной. Количество упаковок, маркированных знаком литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970, должно быть указано в графе «Наименование и количество грузов» в авианакладной.~~

**Добавлено новое SX (Скайворк Эйрланс)**

**SX-01** Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые следует предпринять в случае происшествия или инцидента. Данный номер телефона должен содержать код страны или региона после слов «Телефон для экстренной связи» (Emergency Contact) или «Круглосуточный номер» (24-hour number) и должен быть указан в Декларации грузоотправителя опасных грузов, предпочтительно в графе «Информация по обработке».

Телефон круглосуточного экстренного вызова не требуется для отправок, для которых не нужна Декларация грузоотправителя опасных грузов.

✦ **SX-02** К перевозке не принимаются следующие радиоактивные материалы:

**Номер ООН Описание**

- ООН 2919 **Радиоактивный материал, перевозимый по специальным условиям**, неделящийся или делящийся - исключенный
- ООН 2977 **Радиоактивный материал, гексафторид урана**, делящийся
- ООН 3321 **Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II)**, неделящийся или делящийся, исключенный
- ООН 3322 **Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III)**, неделящийся или делящийся, исключенный
- ООН 3324 **Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II)**, делящийся
- ООН 3325 **Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III)**, делящийся
- ООН 3326 **Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SC0-I или SC0-II)**, делящийся
- ООН 3327 **Радиоактивный материал, упаковка типа А**, делящийся неособого вида
- ООН 3328 **Радиоактивный материал, упаковка типа В(U)**, делящийся
- ООН 3329 **Радиоактивный материал, упаковка типа В(M)**, делящийся
- ООН 3330 **Радиоактивный материал, упаковка типа С**, делящийся
- ООН 3331 **Радиоактивный материал, перевозимый по специальным условиям**, делящийся
- ООН 3333 **Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида**, делящийся

**SX-03** Перечисленные ниже позиции не принимаются к перевозке на рейсах Скайворк Эйрланс в качестве груза:

- ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 969
- ООН 3091, Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 970

**SX-04** Ртутные барометры или термометры, за исключением маленьких медицинских или клинических термометров для персонального пользования в защитном футляре, к перевозке в багаже не принимаются.

**SX-05** Туристические плитки (работающие на газу или на топливе) к перевозке в багаже не принимаются. Данное ограничение применяется также для использованных туристических плит, которые были тщательно вычищены.

**Изменение ТК (Туркиш Эйрлайнз)**

**ТК-06** Опасные грузы всех классов и радиоактивный материал к перевозке авиапочтой не принимаются (см. пп. 2.4 и 10.2.2). Не применяется.

**Изменение UL (Шриланкан Эйрлайнз)**

Добавлено новое

**UL-08** Малые транспортные средства, работающие от литиевых батарей, запрещается провозить как в багаже, так и в ручной клади. Данный запрет применяется в том числе в отношении электросамокатов, моноколес, самобалансирующих транспортных средств и ховербордов.

**Изменение WY (Оман Эйр)**

**WY-04** Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию Y) не разрешена (см. подраздел 2.7 и все инструкции по упаковыванию "Y"), за исключением ИД 8000 **и ООН 1266**.

**Изменение XW (Нокскут Эйрлайнз)**

**XW-01** Опасные грузы, как определено настоящими Правилами, не будут приняты к перевозке, за исключением тех, которые разрешены к перевозке пассажирами или членами экипажа (см. подраздел 2.3 и Таблицу 2.3.A) в соответствии с Требованиями к опасным грузам, перевозимым пассажирами и членами экипажа компании НокСкут.

Добавлено новое

**XW-02** Опасные грузы, включая предметы, разрешенные в п. 2.4.2 не принимаются в качестве авиапочтового отправления (см. п. 2.4 и 10.2.2).

**XW-03** Перечисленные ниже опасные грузы, разрешенные к перевозке в пассажирском багаже в соответствии с п. 2.3 и Таблицей 2.3.A, запрещены на рейсах НокСкут, а именно:

- боеприпасы в регистрируемом багаже (п.2.3.2.1)
- электронные сигареты, включая электронные сигары и другие персональные испарители, содержащие батареи, запрещенные тайским законодательством (п. 2.3.5.17);
- топливные элементы и запасные кассеты топливных элементов (п. 2.3.5.10);
- щипцы для завивки волос, содержащие углеводородный газ (п. 2.3.5.8);
- литиевые батареи: Устройства обеспечения безопасности, содержащие литиевые батареи (п. 2.3.2.6);
- баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей (п. 2.3.4.1) не разрешается перевозить в регистрируемом багаже или ручной кладе пассажира. Нокскут принимает к перевозке только портативные кислородные концентраторы (ПКК). Для их перевозки пассажиры должны обратиться в отдел бронирования Нокскут.
- контрольные устройства (п. 2.3.5.16);
- неинфицированные образцы, упакованные в небольшое количество легковоспламеняемой жидкости (п.2.3.5.14) и ртутные барометры или термометры (п.2.3.3.1).

**Раздел 2**

Страницы 26-27, изменение Таблицы 2.3.A как указано:

**ТАБЛИЦА 2.3.A Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (подраздел 2.3)**

<b>Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении</b>				
<b>Разрешено в ручной клади</b>				
<b>Разрешено в зарегистрированном багаже</b>				
<b>Требуется разрешение эксплуатанта (-ов</b>				
...				

Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении				
Разрешено в ручной клади				
Разрешено в зарегистрированном багаже				
Требуется разрешение эксплуатанта (-ов)				
<p><b>Батареи литиевые: Устройства портативные электронные, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи</b>, включая медицинские устройства, такие как портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators – ПОС) и бытовая электронная техника, такая как камеры, сотовые телефоны, ноутбуки и планшеты, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного использования. (см.п. 2.3.5.9). Содержание металла лития в литий-металлических батареях не должно превышать 2 г, а удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не должна превышать 100 Втч. Устройства, перевозимые в зарегистрированном багаже, должны быть полностью выключены и защищены от повреждения. На одно лицо может приходиться максимум <u>15 запасных батарей портативных электронных устройств. У багажа, оборудованного литиевой батареей, отличной от литиевых элементов таблеточного типа, батареи должны быть съёмной. При регистрации такого багажа батарея должна быть извлечена и перевозиться в салоне.</u></p> <p>*Эксплуатант может дать разрешение на перевозку более <u>15 батарей портативных электронных устройств.</u></p> <p>...</p>	<p>НЕТ*</p>	<p>ДА</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕТ</p>

Страница 29, изменение п. 2.3.5.9 как указано:

**2.3.5.9 Портативные электронные устройства (Включая медицинские устройства), содержащие батареи**

**2.3.5.9.1** В целях настоящих Правил электронное устройство, работающее от литиевых батарей, означает оборудование или прибор, который литиевые элементы или батареи обеспечивают электроэнергией для его работы. Такие устройства (portable electronic devices - PED), которые могут включать медицинские устройства, портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators - ПОС) и бытовую электронную технику такую как камеры, мобильные телефоны, ноутбуки и планшеты, содержащие батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования, которые должны перевозиться в качестве ручной клади. На одно лицо может приходиться максимум 15 портативных электронных устройств и максимум 20 запасных батарей, однако эксплуатант может дать разрешение на перевозку более 15 портативных электронных устройств и/или 20 запасных батарей. Запасные батареи должны быть защищены отдельно таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете, и перевозиться только в ручной клади. Если устройства перевозятся в регистрируемом багаже:

(а) должны быть предприняты меры по защите устройства от повреждения и предотвращению случайного срабатывания;

(б) устройство должно быть полностью выключено (не должно быть в спящем режиме или режиме гибернации).

**2.3.5.9.2** Запасные батареи должны быть индивидуально защищены для предотвращения короткого замыкания, для чего они должны помещаться в оригинальную торговую упаковку. Либо контакты батареи должны быть изолированы иным способом, например, при помощи изоляционной ленты или путем помещения каждой батареи в отдельный пластиковый пакет либо защитный чехол. Запасные батареи должны перевозиться только в салоне. Каждое лицо может провезти максимум 20 запасных батарей, однако эксплуатант может разрешить перевозку количества, превышающего 20 штук;

**2.3.5.9.3** Кроме того к литиевым батареям применяются следующие условия:

(a) каждая вставленная или запасная батарея не должна превышать:

1. для литий-металлических или сплав-литиевых батарей содержание лития не более 2 г; или
2. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не более 100 ватт/часов.

(b) батареи ~~и элементы~~ должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестирования и критериям, Часть III, подраздел 38.3.;

~~(c) каждое лицо может провезти максимум 15 персональных электронных устройств, однако эксплуатант может разрешить перевозку количества, превышающего 15 штук;~~

~~(ed)~~ устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы и батареи, предназначенные для обеспечения электропитания других устройств, например, портативные зарядные устройства, разрешены только в ручной клади. Эти устройства должны быть защищены от короткого замыкания путем размещения их в оригинальную заводскую упаковку или методом изоляции контактов, т.е. блокировки изолянтной контактов или размещения каждой батареи в отдельный пластиковый мешок или защитную сумку);

~~(de)~~ электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, разрешены только в ручной клади (см. п. 2.3.5.17);

~~(e) если устройство перевозится в регистрируемом багаже:~~

- ~~1. если устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, пассажир / член экипажа должен принять меры по предотвращению непреднамеренной активации;~~
- ~~2. устройство должно быть полностью выключено (не должно быть в «спящем» режиме или режиме ожидания).~~

~~(f) багаж, оборудованный литиевой батареей, отличной от литиевых элементов таблеточного типа~~

- ~~1. если багаж должен быть зарегистрирован, литиевая батарея должна быть извлечена из багажа и должна перевозиться в салоне; или~~
- ~~2. багаж должен перевозиться в салоне.~~
- ~~3. перевозка багажа, в котором литиевая батарея предназначена для обеспечения питанием других устройств и она не может быть извлечена, запрещена.~~

Страница 36, изменение п. 2.6.8.2 как указано:

## 2.6.8 Документация

...

**2.6.8.2** Если на опасные грузы, перевозимые в исключенных количествах, имеется документ (например, коносамент или грузовая авианакладная), в нем должна быть сделана следующая запись: «Опасные грузы в исключенных количествах» и должно быть указано количество упаковок, за исключением случаев, когда это единственные упаковки в отправке. Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество товаров» в авианакладной.

## Раздел 4

### 4.4 Особо оговоренные условия

Страница 525, изменение Особо оговоренного условия A75 как указано:

**A75** Такие изделия, как устройства для стерилизации, содержащие менее 30 мл во внутреннем упаковочном комплекте и не более 150 мл во внешнем упаковочном комплекте, могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах в соответствии с положениями подраздела 2.6, независимо

от п. **2.6.4 2.6.2.2** и слова «Запрещено» в колонках G-L Перечня опасных грузов (подраздел 4.2), при условии, что такие упаковочные комплекты были подвергнуты сравнительному испытанию огнем. Результаты сравнительных испытаний между грузовым местом в том виде, как оно подготовлено для перевозки (включая вещество, подлежащее транспортировке), и идентичным грузовым местом, заполненным водой должны показать, что максимальная температура, измеренная внутри упаковки во время проведения теста, не различается более, чем на 200°C. Упаковки могут быть снабжены клапаном для медленного удаления газа (т.е. не более, чем 0,1 мЛ/час с объемом внутренней упаковки в 30 мЛ при температуре 20°C), который возникает при частичном разложении.

Требование пунктов 5.0.2.9 и 5.0.2.13.2 не применяются.

## **Раздел 5**

Страница 561, изменение Инструкции по упаковыванию 114 как указано:

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 114**

---

Данная инструкция применяется к ООН 0407, ООН 0448, **ООН 0501** при перевозке Только на грузовом воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию подразделов 5.0.2, 5.1.0 и 5.1.1 должны быть выполнены.

...

Страница 771, изменение Инструкции по упаковыванию 965 как указано:

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965**

---

#### **Введение**

Данная инструкция применяется к ионно-литиевым батареям или к литиевым полимерным элементам и батареям (ООН 3480) Только на грузовом воздушном судне.

Общие требования применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковыванию:

- Раздел IA относится к ионно-литиевым элементам с мощностью свыше 20 ватт/часов и к ионно-литиевым батареям с мощностью свыше 100 ватт/часов или к тому количеству ионно-литиевых элементов или батарей, которое превышает количество, разрешенное в разделе IB этой инструкции по упаковыванию, когда необходима классификация классом 9 и выполнение всех применяемых требований данных Правил.
- Раздел IB относится к ионно-литиевым элементам с мощностью **свыше, не превышающей** 20 ватт/часов и к ионно-литиевым батареям с мощностью **свыше, не превышающей** 100 ватт/часов, упакованных в количествах, которые превышают допустимое, как это указано в Разделе II, Таблицы 965-II; и
- Раздел II относится к ионно-литиевым элементам с мощностью **свыше, не превышающей** 20 ватт/часов и к ионно-литиевым батареям с мощностью **свыше, не превышающей** 100 ватт/часов, упакованных в количествах, которые не превышают допустимое, как это указано в Разделе II, Таблицы 965-II.

В целях данной инструкции по упаковыванию батареи с одинарным элементом, как определено в Части III подраздела 38.3.2.3 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, считаются «элементами», и должны перевозиться в соответствии с требованиями для «элементов».

.....



Страница 772, изменение таблицы 965-IA как указано:

**Таблица 965-IA**

Номер ООН	Количество нетто на упаковку Пассажирское воздушное судно	Количество нетто на упаковку Только грузовое воздушное судно
ООН 3480 <b>Ионно-литиевые батареи</b>	Запрещено	35 кг

### **Раздел 7**

Страница 873, изменение рисунка 7.3.X как указано:

### **РИСУНОК 7.3.X**

**Класс 9—Литиевые батареи**



Название: Литиевая батарея

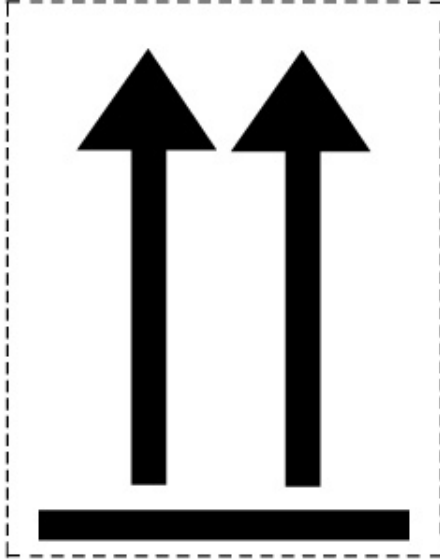
Грузовой IMP код: **RBI, RBM, RLI и RLM**

Минимальные размеры: 100 × 100 мм

Символ (семь вертикальных черных полос в верхней половине, группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, в нижней половине): черный

Фон: белый

Страница 876, замена знака ориентации грузового места – альтернативный вид, рисунок 7.4.E, на следующий:



Страница 876, замена знака Держать вдали от источников тепла, рисунок 7.4.F, на следующий:



## Раздел 9

Страница 919, изменение примечания 2 под Таблицей 9.3.A как указано:

### Примечания:

1. Знак «х» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов должны быть размещены отдельно. Знак «—» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов не требуют отдельного размещения.
2. Подклассы 1.4S, 4.4 и классы 6 и 7 и 9 не указаны в таблице 9.3.A, т.к. они не требуют отдельного размещения с другими классами опасных грузов

Страница 930 изменение п. 9.9.4 как указано:

**9.9.4** При перевозке пассажиров на вертолете в соответствии с Приложением к Техническим инструкциям ИКАО (Doc 9284 AN/905 Дополнение), Часть S – 7; 2.2.4) страна эксплуатанта может дать разрешение на перевозку опасных грузов:

- (a) или в кабине вместе с пассажирами в салоне, когда такие опасные грузы имеют отношение к пассажирам и сопровождаются ими; или;
- (б) или в грузовых отсеках, которые не соответствуют требованиям пункта 9.3.1.1.

### Примечание:

*Требования в этом подразделе являются дополнительными к другим требованиям, которые изложены в данных Правилах, и применяются ко всем эксплуатантам. (1.4 и 1.5)*

## Раздел 10

Страница 999, изменение пункта как указано:

### 10.8.3.9.3 Третья последовательность — Инструкции по упаковке

**Шаг 9.** Категория упаковки(-ок), объединяющей упаковки или грузового контейнера.

- (a) категория упаковки, т.е. «I - Белая» или «II - Желтая» или «III - Желтая». Если упаковки помещены в объединяющую упаковку, также должна быть указана категория объединяющей упаковки;
- (b) только для категорий «II – Желтая» и «III – Желтая» – Транспортный индекс для упаковок. Если упаковки(-ок) помещены в объединяющую упаковку, также должен быть указан Транспортный индекс для объединяющей упаковки. Транспортный индекс должен быть округлен до первого десятичного знака.
- (c) только для категорий «II – Желтая» и «III – Желтая» - размеры, включая единицы измерения для каждой упаковки или, если упаковки помещены в объединяющую упаковку, размеры объединяющей упаковки, или размеры грузового контейнера, если таковой используется. Размеры должны быть указаны в порядке длина x ширина (или диаметр для упаковок в форме бочки) x высота, где высота должна быть последним размером. Буквы «L» (Д), «W» (Ш) (или «D» (Д)), «H» (В) могут быть указаны непосредственно перед каждым размером. Необходимо указать наименование каждого значения, если не применяется порядок «Длина x Ширина x Высота». Транспортный индекс должен быть округлен до первого десятичного знака;
- (d) для Делящегося ядерного материала:
  1. перевозимого по одному исключению из пунктов 10.3.7.2.1 по 10.3.7.2.6, с указанием параграфа этого исключения;

2. перевозимого в соответствии с пунктами 10.3.7.2.4 по 10.3.7.2.5, общая масса делящихся нуклидов;
3. находящегося в упаковке, к которой применяется одно из положений пунктов 10.6.2.8.1.3(а) по (с) или 10.6.2.8.1.4 с указанием параграфа этого положения;
4. индекс безопасности по критичности, если применяется.

### **Приложение D.1**

Страница 1072, изменение контактной информации для Бенина (DY) как указано:

#### **Бенин (DY)**

Qualité de Responsable du Transport Aérien de Marchandises Dangereuses  
L'Agence Nationale de l'Aviation Civile

**ANAC Benin**

**Avenue Jean Paul II**

**Route de l'Aéroport. Porte N4912**

01 BP 305 Cotonou

BENIN

Tel: +229 21 30 92 17

Fax: +229 21 30 45 71

email: [anacaero@anac.bj](mailto:anacaero@anac.bj)

Website: [www.anac.bj](http://www.anac.bj)

Страница 1091 изменение контактной информации как указано:

#### **Япония (J)**

Special Assistant to the Director for the Safe Transport of Dangerous Goods  
Flight Standards Division, Aviation Safety Dep.,

Civil Aviation Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

2-1-3 Kasumigaseki

Chiyoda Ku, Tokyo

JAPAN

Tel: +81 (3) 5253 8737, **Ext. 50123 & 50124**

Fax: +81 (3) 5253 1661

email: [sugimoto-h2vt@mlit.go.jp](mailto:sugimoto-h2vt@mlit.go.jp)

Страница 1084 изменение контактной информации как указано:

#### **Бывшая Югославская Республика Македония**

#### **Республика Македония (МКД)\***

Civil Aviation Agency

Str. Dame Gruev No.1

1000 Skopje

**MACEDONIA (FYROM)**

**The former Yugoslav Republic of Macedonia**

Tel: +389 (02) 3 11 40 46

Fax: +389 (02) 3 11 57 08

email: [info@caa.gov.mk](mailto:info@caa.gov.mk)

Website: [www.caa.mk](http://www.caa.mk)

### **Приложение E.2**

Страница 1126 изменение контактной информации как указано:



## Правила перевозки опасных грузов ИАТА

59 издание (на русском языке) действует с 1 января 2018 г.  
**ДОПОЛНЕНИЕ**

---

### **Корея**

Korean Conformity Laboratories

1572-18 Shillim

11-Dong Kwan-AK KU

199, Gasan digital 1-ro,

Geumcheon-gu

Seoul

KOREA (REPUBLIC OF)

Tel: +82 (2) 2102 2775 +82 (2) 856 5623

Fax: +82 (2) 856 5636 +82 (2) 866 8626

Telex: KIMIFK 26645

Website : www.kcl.re.kr